SATSA PÅ SJÖFART



Jobba till sjöss – ett äventyr med mening

Att jobba till sjöss är som att vara på ständig upptäcktsfärd. Du får se världen, vara nära naturen och känna elementen på riktigt. Samtidigt gör du något viktigt – du hjälper samhället att fungera genom att varor och människor når fram på ett hållbart sätt. Sjöfarten är helt enkelt en nyckelspelare i vår vardag.

Yrken för alla typer

Ombord på fartygen finns allt från kaptener och kockar till matroser och städare. På land behövs tekniker, ekonomer, kommunikatörer och beteendevetare – och mycket mer! Oavsett vem du är eller vad du gillar finns det en plats för dig inom sjöfarten.

Din arbetsplats = hela världen

Fartyg är en del av en global marknad, vilket betyder att jobbet ofta ser likadant ut oavsett vilket land du befinner dig i. Du får internationell erfarenhet och lär dig samarbeta över gränser – varje dag!

Balans i livet

Att utbilda sig till ett sjöyrke är mer än ett jobb – det är en livsstil. Du jobbar i tajta team som löser problem tillsammans, ofta utan hjälp utifrån. Och när du är ledig, är du verkligen ledig – med långa perioder för att hinna med allt du gillar på land.

Sverige – en sjöfartsnation i toppklass

Sverige är grymma på sjöfart! Svensk personal har ett starkt rykte internationellt, och våra rederier är bland de bästa i världen när det gäller miljö, säkerhet och arbetsmiljö. För att fortsätta ligga i framkant behöver vi fler drivna och framtidssugna personer – kanske är du en av dem? Du är personalansvarig för däcksbesättningen och ser till att allt på däck funkar som det ska. Du planerar lastningen och håller koll på säkerheten.

Psst! Läs mer på satsapasjofart.se



Karriärvägar inom sjöfarten – vad passar dig?

Sjöfarten öppnar dörrar till en massa spännande yrken, både ombord och i land. Väljer du att jobba till sjöss kan du börja som manskap eller satsa på att bli befäl - oavsett var du börjar finns det tydliga vägar att utvecklas och ta nästa steg. Fartyget är uppdelat i tre avdelningar: däck, maskin och intendentur (service).

För att gå vidare till en ny roll behöver du ha jobbat ombord en viss tid (sjötid) och lärt dig det som krävs. Steget från manskap till befäl kräver att du läser något av sjöbefälsprogrammen på universitetet.

Oavsett vilken roll du har till sjöss jobbar du nästan alltid tillsammans med andra. Teamwork är grunden för att allt ska funka ombord – både i vardagen och om något oväntat händer. Alla ombord är en del av fartygets säkerhets-organisation och vet vad som ska göras om olyckan skulle vara framme.

På däck – teamet som håller allt flytande

Jungman

För dig som vill börja direkt! Som jungman får du lära dig jobbet på plats – ingen utbildning krävs, men arbetsgivaren fixar säkerhetsutbildning och certifikat. Du hjälper till med underhåll, målar, knackar rost och ser till att däcket är snyggt.

Lättmatros och Matros

Här jobbar du med allt från målning och smörjning till att hålla vakt på bryggan och hjälpa till vid lastning och lossning. Perfekt för dig som gillar att vara där det händer!



Andrestyrman

Du är navigationsexpert under din vakt och hjälper till att leda teamet vid lastning och lossning. Du har koll på livräddningsutrustningen och är sjukvårdsansvarig ombord.

Överstyrman

Du är personalansvarig för däcksbesättningen och ser till att allt på däck funkar som det ska. Du planerar lastningen och håller koll på säkerheten.

Befälhavare

Du är kaptenen! Högsta hönset ombord, med ansvar för besättning, arbetsmiljö, säkerhet och navigation. Du har också kontakt med rederikontor och myndigheter – och ser till att allt flyter på, både praktiskt och administrativt.

Maskin – hjärtat av fartyget

Motorelev
Starta din karriär i maskinrummet! Ingen utbildning krävs, men du får lära dig allt om drift, underhåll och reparationer tillsammans med en handledare.

Vaktgående & Befaren maskinpersonal
Du håller maskinerna igång, smörjer, byter reservdelar och ser till att allt rullar på i maskinrummet.

Fartygselektriker
Du fixar och underhåller all el ombord – från felsökning till nyinstallation. Du jobbar i team med elingenjören och resten av maskinpersonalen.



Andre fartygsingenjör
Du ansvarar för att maskinerna går som de ska och leder vaktgående motorman.

Förste fartygsingenjör
Du planerar underhållet av all teknisk utrustning och organiserar inköp av reservdelar. Du leder maskinteamet.

Teknisk chef
Du har koll på allt tekniskt ombord, leder maskinpersonalen och fixar administration, varvsplanering och kontakter med myndigheter.

Fartygstekniker/Elingenjör
Du ansvarar för all el och kommunikation ombord, fixar reservdelar och ser till att hissarna funkar.

Ombordservice – service och matglädje



Ombordservicepersonal

Jobba med hotell, restaurang och butik på passagerarfartyg! Du välkomnar gäster, städar, serverar och ser till att alla trivs.

Mässman

Du hjälper kocken, fixar proviant och tar hand om tvätt och städning.

Köksmästare, Kocksteward och Kock

Här finns allt från kökschef (som leder teamet och planerar menyer) till kockar som lagar mat till både besättning och gäster.



Yrken i land – sjöfart på torra land



Rederikontor

Här finns jobb inom teknik, säkerhet, personal, ekonomi och mycket mer. Större rederier har ofta egna avdelningar för försäkring, kommunikation och marknadsföring.

Myndigheter

Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Kustbevakningen och Marinen är några exempel på myndigheter där du kan jobba med sjöfart.

Hamnar

Sveriges hamnar är viktiga för både import och export. Här finns liknande jobb som på rederikontor.

Försäkringsbolag

Sjöförsäkringsbolag jobbar med olika försäkringar kopplade till sjöfarten.

Skeppsmäkleri

Som skeppsmäklare hjälper du fartyg i hamn, har kontakt med leverantörer, myndigheter och ser till att allt praktiskt funkar under hamnbesöket.

Utbildning – så tar du dig ombord

För att kunna jobba som manskap på däck eller i maskin behöver du gå en gymnasieutbildning med sjöfartsinriktning. I Sverige finns sju riksrekryterande gymnasieskolor: Härnösand, Stockholm, Visby, Kalmar, Karlskrona, Göteborg och Öckerö. Vill du byta bana senare i livet? Då finns yrkesvux-utbildningar i Härnösand och på Öckerö.

Vill du sikta på att bli befäl, alltså ledare ombord? Då behöver du läsa vidare på sjöbefälsutbildning. Det kan du göra på Sjöfartshögskolan vid Linnéuniversitetet i Kalmar eller på Chalmers Sjöfartshögskola i Göteborg.

Oavsett vilken väg du väljer får du varva teori med långa praktikperioder ombord – perfekt för dig som vill lära dig på riktigt och få erfarenhet direkt ute på havet!





Nyfiken på mer?

Vill du veta hur det verkligen är att jobba inom sjöfarten? Kolla in vår hemsida satsapasjofart.se! Där hittar du allt du behöver veta – filmer, intervjuer med studenter och medarbetare, och svar på de vanligaste frågorna. Perfekt för dig som vill få en känsla för branschen och kanske hitta din framtida väg!

Du har väl inte missat att vi finns på Instagram och Facebook?

Följ oss för de senaste nyheterna, uppdateringarna och en inblick i livet till sjöss. Häng med och bli inspirerad!

@satsapasjofart

Det här fick oss att välja sjöfarten

"Det här öppnar väldigt många dörrar vidare. Man kan jobba ombord, läsa vidare eller arbeta med teknik på andra sätt."

Willma Fredriksson, Sjömansskolan



"Det finns många vägar att gå inom sjöfarten och man fortsätter hela tiden att lära sig nya saker."

Joel Klint, sjöingenjörsstudent



"Jag gillar verkligen att köra fartyg och att navigera. Och det bästa är att ingen dag är den andra lik."

Karin Larsson, sjökaptensstudent




SILJA LINE
FREJ
StenaLine
Connecting Europe

SATSA PÅ SJÖFART

Transportföretagen

Box 5384
102 49 Stockholm
Tel 08 762 71 00
kompetens@transportforetagen.se
satsapasjofart.se

TRANSPORTFÖRETAGEN